

Bezoekadres:  
Rijnstraat 8  
Den Haag

Postadres:  
Postbus 30947  
2500 GX Den Haag

Telefoon: 070 - 3393034  
Fax: 070 - 3391342

Aan  
de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer  
Postbus 30945  
2500 GX Den Haag

TCB S19(2000)

Den Haag, 28 februari 2000

Betreft: Advies onderzoek grondwaterverontreiniging met MTBE in Nederland

Mijnheer de Minister,

Met deze brief wil de Technische commissie bodembescherming u attenderen op mogelijke grondwaterverontreiniging met methyl tert-butylether (MTBE). Zij adviseert u een inventariserend onderzoek te doen verrichten naar de omvang van MTBE-verontreiniging in Nederland.

MTBE is een verbinding die sinds 1988 in Nederland als loodvervanger in benzine wordt toegepast. In de Verenigde Staten wordt de stof langer en in grotere hoeveelheden toegepast, als middel om een betere verbranding van benzine te realiseren, zodat de luchtverontreiniging door uitlaatgassen minder wordt. De stof veroorzaakt in de VS op grote schaal grondwaterproblemen en is daar één van de belangrijkste grondwatercontaminanten die momenteel in onderzoek is. In Californië zal het gebruik van MTBE worden verboden. In Europa wordt MTBE in Engeland en in Denemarken als probleem onderkend en onderzocht. De commissie is van oordeel dat ook in Nederland aandacht aan de MTBE-problematiek zou moeten worden besteed. Er bestaat geen interventiewaarde voor MTBE, hetgeen in de rede ligt omdat de stof niet als 'historische' bodemverontreiniging (daterend van voor 1987) voorkomt. Dit kan er echter in de praktijk toe leiden dat ook bij recente gevallen van verontreiniging het grondwater niet op deze stof wordt onderzocht.

Om meer zicht te krijgen op de vraag of MTBE ook in Nederland een probleem zou kunnen zijn heeft SKB (Stichting Kennisontwikkeling en Kennisoverdracht Bodem) een verkennende studie laten verrichten door TNO, waarvan de uitkomsten binnenkort worden gepubliceerd. Uit de resultaten van deze studie, die eind november 1999 op het symposium Bodembreed werden gepresenteerd, kwam naar voren dat MTBE-verontreiniging in Nederland wordt aangetroffen. Een representatief overzicht ont-

breekt echter. Op grond van de TNO-studie mag ook worden verwacht dat bij reeds uitgevoerde saneringen van benzinetankstations MTBE niet volledig is verwijderd. Dit komt omdat de mobiliteit van MTBE groter is dan die van benzeen. MTBE-verontreiniging kan dus omvangrijker zijn dan de benzeenverontreiniging die de omvang van de huidige saneringsinspanningen bepaalt. De resultaten van de TNO-studie hebben de commissie gesterkt in haar mening dat de MTBE-problematiek in Nederland meer beleidsmatige aandacht verdient.

Een logisch gevolg op het verkennende TNO-onderzoek is een onderzoek dat aard en omvang van de MTBE-problematiek in Nederland in kaart brengt. Dit onderzoek zou moeten uitwijzen of de huidige bodembeschermende voorzieningen voldoende zijn om grondwaterverontreiniging met MTBE te voorkomen en of reeds uitgevoerde saneringen van grondwaterverontreiniging met benzine de MTBE-belasting van het grondwater voldoende hebben teruggedrongen. Daarnaast zou onderzocht moeten worden of het zinvol is om bij de drinkwaterbereiding het water op de aanwezigheid van MTBE te controleren. Op grond van dit onderzoek kan dan worden bepaald wat de beste beleidsstrategie is om het probleem aan te pakken. Uiteraard is de commissie bereid om u naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek nader te adviseren.

Met de meeste hoogachting,  
de voorzitter van de  
Technische commissie bodembescherming,



Ir. W.C. Reij.